

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 536

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 128/959 (1)

Αυξηση συντάξεων του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλ. Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 4577/66 (ΦΕΚ 230/Α/1966).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 105/1988 (ΦΕΚ 46/Α/88).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 1275/82 (ΦΕΚ 100/Α/82).

4. Την γνώμη του Δ.Σ. του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων, που διατυπώθηκε κατά την 12/5/25.4.90 συνεδρίασή του, αποφασίζουμε:

1. Οι καταβαλλόμενες από το Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων συντάξεις στους συνταξιούχους του, που το συνταξιοδοτικό τους δικαίωμα εμπίπτει στο μέχρι 31.12.1990 χρονικό διάστημα, αυξάνονται από 1.4.1991 κατά ποσοστό 15%.

2. Επίσης από την ίδια παραπάνω ημερομηνία, τα κατώτατα όρια των χορηγουμένων από το Ταμείο συντάξεων, ορίζονται σε δέκα οκτώ χιλιάδες (18.000) δρχ. λόγω γήρατος και αναπηρίας και σε δεκαέξι χιλιάδες πεντακόσιες (16.500) δρχ. λόγω θανάτου, ανεξάρτητα από το χρόνο έναρξης του συνταξιοδοτικού δικαιώματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθ. 113/944 (2)

Αύξηση του χορηγούμενου από το Ταμείο Επιχ. Ασφάλισης Υπαλλήλων Εμπορ. Καταστημάτων (ΤΕΑΥΕΚ) επιδόματος φυματίωσης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 912/1941 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 59 του Α.Ν. της 11.11.35 (ΦΕΚ 543/Α'/35) όπως αυτό αυθεντικά ερμηνεύτητε μτ το άρθρο 1 του Α.Ν. 694/37 (ΦΕΚ 196/Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 1275/82 (ΦΕΚ 100/Α').

3. Το Π.Δ. 105/1988 (ΦΕΚ 46/Α'/88).

4. Την απόφαση του Δ.Σ. του Τ.Ε.Α.Υ.Ε.Κ. που πάρθηκε κατά την 3475/20.5.91 συνεδρίασή του, αποφασίζουμε:

1. Την αύξηση του επιδόματος φυματίωσης που χορηγεί το Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Εμπορικών Καταστημάτων σε 8.000 δρχ. μηνιαία από 1.1.1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθ. 151/927 (3)

Μεταφορά πλεονάζοντος αποθεματικού κεφαλαίου από τον Ειδικό Λογ/σμό του Ν. 826/78 στο ΕΤΕΧ.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 826/78 (Α'194).

2. Τα άρθρα 23, παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ' του Ν. 1558/85 (Α' 137).

3. Το Π.Δ. 105/1988 (Α' 46).

4. Την 12/5 από 29.4.1991 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Επικουρικού Ταμείου Ελλ. Χωροφυλακής.

5. Το 8017/47/13/21.5.1991 έγγραφο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Την μεταφορά ποσού ίσου με τριάντα εκατομμύρια δρχ. (30.000.000) από το πλεονάζον αποθεματικό κεφάλαιο του Ειδικού

Λογαριασμού του Ν. 826/78 (Α' 194) στο Επικουρικό Ταμείο Ελληνικής Χωροφυλακής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθ. Φ.204/917 (4)

Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 13 του Καταστατικού του Ταμείου Προνοίας Εργατών Κομιστικής Υπηρεσίας ΟΛΘ.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 30 του Α.Ν. 962/37 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 59 παρ. 1 του Α.Ν. της 11ης Νοεμβρίου 1935.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2520/53 «περί προσδιορισμού των αντικειμένων εφ' ων εφαρμόζεται η διαδικασία η διαγραφόμενη υπό του άρθρου 59 του Α.Ν. της 11.11.1935 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας» ως τούτο τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Α.Ν. 697/1937.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Π. Δ/τος 105/3.3.88 (Α' 46).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24, 26 και 27 του Ν. 1558/85 (Α' 137).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 1275/82 (Α' 100).

6. Τη γνώμη του Δ.Σ. του Ταμείου Προνοίας Εργατών Κομιστικής Υπηρεσίας ΟΛΘ που διατυπώθηκε κατά την 3η/21.1.1991 συνεδρίασή του.

7. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλειας που διατυπώθηκε κατά την 33η/22.5.91 συνεδρίασή του της ΚΣΤ' περιόδου, αποφασίζουμε:

Η παρ. 1 του άρθρου 13 του Καταστατικού του Ταμείου Προνοίας Εργατών Κομιστικής Υπηρεσίας ΟΛΘ, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την Υ.Α Φ.204/1330/27.8.1990 (Β' 604) τροποποιείται ως εξής:

«1. Το ποσό της εφάπαξ παροχής των ασφαλισμένων για κάθε χρόνο ασφάλισης - υπηρεσίας στην Κομιστική Υπηρεσία της ελεύθερης ζώνης του Οργανισμού Λιμένος Θεσ/νίκης, ορίζεται από 1.1.1991 ως ακολούθως:

Από τον 1ο χρόνο μέχρι και το 10ο σε δρχ. 110.250 το χρόνο.

Από τον 11ο χρόνο μέχρι και τον 20ο σε δρχ. 160.800 το χρόνο.

Από τον 21ο χρόνο και πάνω σε δρχ. 179.700 το χρόνο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθ. Φ.134/οικ. 1053 (5)

Έναρξη ισχύος της 134/οικ. 652/23.4.1991 (Β' 346) απόφαση της Υπουργού Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4601/1966 (Α' 242) «περί διατάξεων αφορωσών συνταξιοδοτικά θέματα του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως Αρτοποιών».

2. Τη γνώμη του Δ.Σ. του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως Αρτοποιών που λήφθηκε κατά την 36/27.11.90 συνεδρίασή του.

3) Τις διατάξεις των άρθρων 23,24,26 και 27 του Ν. 1558/1985 (Α'137(, αποφασίζουμε:

Η ισχύς της Φ134/οικ. 652/23.4.1991 (Β.346) απόφασης «Τροποποίηση της 134/115/24.1.1980 (Β 253) Απόφασης Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» αρχίζει από την ημερομηνία ισχύος του Π. Δ/τος 216/18.5.1991 (Α 81)».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθ. 2324 (6)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρ/Κ Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 5/5.6.91 έγγραφο του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 4.6.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωματων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 4.6.91 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) Του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και

β) Του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτής αρχίζει από 1.1.91 και λήγει σύμφωνα με τα οριζόμενα σ' αυτή.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουνίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων

Στην Αθήνα σήμερα την 4 Ιουνίου 1991, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων αφενός του Νικολάου Αναλυτή, εκπροσώπου του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και αφετέρου των Γεωργίου Τσούκη και Γεωργίου Αθανασόπουλου, Προέδρου και Γενικού Γραμματέα αντίστοιχα του σωματείου με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ» που όλοι τους είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας συμφωνούμται και γίνονται αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

1. Αναγνωρίζεται και συμφωνείται ότι οι εργασίες των Ρυμουλκών των Βιομηχανικών επιχειρήσεων είναι εντελώς διαφορετικές από τις εργασίες των Ρυμουλκών των λιμένων Εσωτερικού.

2. Για τον λόγο αυτό καταρτίζεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία δεσμεύει από τη μια μεριά τις Βιομηχανικές Επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα και διαθέτουν ρυμουλκά και από την άλλη τα πληρώματα των Ρυμουλκών αυτών.

3. Στην έννοια του όρου πληρώματα περιλαμβάνονται αυτοί που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσας.

Άρθρο 2

1. Η εβδομαδιαία απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών των βιομηχανικών επιχειρήσεων καθορίζεται σε 40 ώρες, οι οποίες κατανέμονται ανάλογα στις ημέρες της εβδομάδας από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή. Είναι δε το ωράριο αυτό αντίστοιχο με το ακολουθούμενο από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της κάθε βιομηχανικής επιχείρησης.

2. Αναγνωρίζεται, ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων, λόγω της φύσης της εργασίας τους, να εργάζονται το Σάββατο, τις Κυριακές και τις αργίες, εφόσον τους ζητηθεί κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας.

3. Όσοι εργάζονται το Σάββατο, λαμβάνουν προσαύξηση 75% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166.667 του μηνιαίου μισθού τους, για τις ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

4. Αναγνωρίζεται ότι η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών, εφόσον εργασθούν το Σάββατο, την Κυριακή ή τις αργίες, δεν θα είναι λιγότερο από πέντε ώρες για κάθε ημέρα.

5. Η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών κατά το Σάββατο, τις Κυριακές ή τις αργίες, θα κατανέμεται, εφόσον τούτο είναι δυνατόν, ισομερώς σε όλα τα ρυμουλκά.

Άρθρο 3

1. Με βάση την ημερήσια εργασία που καθορίζεται στο άρθρο 2 § 1 της παρούσας, οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί των πληρωμάτων των ρυμουλκών, διαμορφώνονται ως εξής:

Ειδικότητα	Βασικός μηνιαίος μισθός	
	1.1.91	1.7.91
Κυβερνήτης	132.500	140.400
Προϊστάμενος Μηχανικός	131.300	139.200
Υφιστάμενος Μηχανικός	114.800	121.800
Λιπαντής	111.300	118.000
Ναύτης	109.000	115.600

2. Στους παραπάνω μηνιαίους μισθούς της § 1 έχει συμπεριληφθεί η αύξηση σε ποσοστό 2,3% της 1.5.1990 που προβλέπεται από την 12.9.1990 συμπληρωματική Σ.Σ.Ε. του κλάδου, καθώς και το ποσοστό 7,1% της ΑΤΑ που χορηγήθηκε με τη σχετική υπουργική απόφαση την 1.9.90.

3. Στον Κυβερνήτη και στον Προϊστάμενο Μηχανικό χορηγείται επιπλέον δραχμές 5.000 σαν σταθερό μηνιαίο επίδομα, το οποίο δεν συνυπολογίζεται στο βασικό μηνιαίο μισθό και στις επ' αυτού τυχόν προσαυξήσεις.

4. Όσοι αμοίβονται με ημερομίσθιο θα παίρνουν σαν ημερομίσθιο το 1/25 του βασικού μηνιαίου μισθού που, κατά τα παραπάνω αντιστοιχεί στην ειδικότητά τους.

Άρθρο 4

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών κατατάσσονται από τη βιομηχανική επιχείρηση σε βάρδιες, όπως αυτές ακολουθούνται από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της, το δε ωράριό τους συμπίπτει με την έναρξη και τη λήξη της βάρδιας στην οποία κατάγηκαν.

2. Τόπος εργασίας είναι το ρυμουλκό. Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται κατά την έναρξη της βάρδιας πάνω στο ρυμουλκό και να φεύγουν από αυτό κατά τη λήξη της βάρδιας. Χρόνος μετάβασης και επιστροφής από το ρυμουλκό δε θεωρείται χρόνος εργασίας.

3. Η βιομηχανική επιχείρηση δικαιούται πάντοτε ελεύθερα να μεταθέτει τα πληρώματα από το ρυμουλκό σε ρυμουλκό και από βάρδια σε βάρδια, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται κάθε φορά.

Άρθρο 5

1. Εφόσον τα πληρώματα διαταχθούν να εργασθούν πέρα από το ημερήσιο ωράριο που καθορίζεται από την επιχείρηση, υποχρεούνται να προσφέρουν υπερωριακή εργασία, αντί ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166,667 του μηνιαίου μισθού τους, προσαυξημένου κατά 75%.

2. Αυτοί που δεν εκτελούν διατεταγμένη εργασία, δεν αμοίβονται για όσο χρόνο θα παρέμειναν τυχόν στους τόπους εργασίας.

Άρθρο 6

1. Αυτοί που εργάζονται κατά τις νυχτερινές ώρες (22.00 – 06.00) παίρνουν προσαύξηση από 25% στα ωρομίσθια που αντιστοιχούν στις νυχτερινές ώρες εργασίες που πραγματοποίησαν.

2. Η εργασία κατά τη νύχτα, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία, είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 7

1. Αυτοί που εργάζονται Κυριακές ή αργίες, παίρνουν προσαύξηση 100% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166,667 του μηναίου μισθού τους, όπως ορίζεται από το άρθρο 3 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τις ώρες που πραγματοποίησαν.

2. Σαν ημέρες αργίας καθορίζονται οι παρακάτω:

Η 1η του έτους

Τα Θεοφάνεια

Η 25η Μαρτίου

Η Καθαρά Δευτέρα

Η 1η Μαΐου

Η Μεγάλη Παρασκευή

Η Δευτέρα του Πάσχα

Η Γιορτή της Κοιμήσεως της Θεοτόκου

Η 28η Οκτωβρίου

Τα Χριστούγεννα

Η 2η Ημέρα των Χριστουγέννων

Άρθρο 8

1. Όσοι συμπληρώνουν ένα έτος συνεχούς εργασίας στην ίδια βιομηχανική επιχείρηση, δικαιούνται 30 συνεχείς ημέρες με πλήρεις αποδοχές άδεια, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αργίες που αναφέρονται στο άρθρο 7 § 2, τα Σάββατα και οι Κυριακές. Στην περίπτωση που οι υπαγόμενοι σ' αυτήν την Σ.Σ.Ε. έχουν συμπληρώσει 25 χρόνια απασχόλησης σ' οποιονδήποτε εργοδότη δικαιούνται 25 εργάσιμες ημέρες άδεια σε περίπτωση πενθήμερης εργασίας ή 30 εργάσιμες ημέρες σε περίπτωση εξαήμερης εργασίας.

2. Σ' αυτούς που δικαιούνται άδεια με πλήρης αποδοχές καταβάλλεται επιπλέον και επίδομα αδείας, που είναι ίσο με το μισό των μηνιαίων αποδοχών τους.

3. Η χορήγηση της αδείας με αποδοχές καθορίζεται ανάλογα με τις ανάγκες της βιομηχανικής επιχείρησης. Η μη χορήγηση αδείας με αποδοχές, έναντι καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης, απαγορεύεται.

4. Όσοι αποχωρούν πριν συμπληρώσουν ένα χρόνο συνεχούς υπηρεσίας στην ίδια βιομηχανική επιχείρηση, δικαιούνται σαν αποζημίωση αδείας, τις τακτικές αποδοχές δυόμιση ημερών, για κάθε μήνα εργασίας, όπως επίσης και επίδομα αδείας ίσο με τις αποδοχές της άδειας, που δε μπορεί όμως να υπερβεί τα 13 ημμερομίσθια ή το μισό του μηνιαίου μισθού.

5. Αυτοί που απολύονται από την εργασία τους, για κάθε διαφορά θα διέπονται από την κάθε φορά ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Νόμους και Διατάγματα, όπως αυτά καθορίζονται από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία. Διάστημα πάνω από 15 ημέρες θεωρείται σαν ολόκληρος μήνας.

6. Ο χρόνος της ετήσιας αδείας με αποδοχές θεωρείται σαν διακοπή λόγω αδείας από την εργασία.

7. Η επιχείρηση υποχρεούται να ξανατοποθετήσει τον εργαζόμενο που τελειώνει η άδειά του στο ίδιο ή σε άλλο ρυμουλκό. Σε περίπτωση που στο διάστημα της αδείας του εργαζομένου μειωθεί ο αριθμός των ρυμουλκών και κατά συνέπεια και ο αριθμός των πληρωμάτων, η επιχείρηση υπόσχεται να καταβάλλει κάθε προσπάθεια να του εξασφαλίσει εργασία, εφόσον είναι δυνατόν, μέσα στην ίδια επιχείρηση.

Άρθρο 9

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών οφείλουν να εκτελούν πρόθυμα και ευσυνείδητα την αποστολή τους και την εργασία τους και υποχρεούνται ιδιαίτερα στην καλή συντήρηση των σκαφών τους κατά τις ώρες της απραξίας και της παραμονής τους σ' αυτά, ακόμη δε στην άρτια και χωρίς καμμία κωλυσιεργία εκτέλεση των εντολών που λαμβάνουν για την κάλυψη των αναγκών σε όλο το 24ωρο, με τις προϋποθέσεις της παρούσας και ιδιαίτερα για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοήθειας κ.λπ.).

2. Σε περιπτωση έκτακτης ανάγκης, πυρκαγιάς ή συσμενών καιρικών συνθηκών, τα πληρώματα μόλις ειδοποιηθούν, ανεξάρτητα από ημέρα και ώρα, υποχρεούνται να προσέλθουν αμέσως στα σκάφη τους και να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

3. Τα πληρώματα ρυμουλκών που δουλεύουν στις νυχτερινές βάρδιες οφείλουν να παραμένουν άγρυπνα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς τους.

4. Γενικά, τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεούνται να συμβάλλουν για την ομαλή και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία διεξαγωγή της υπηρεσίας τους για την εκπλήρωση της αποστολής των ρυμουλκών.

Άρθρο 10

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών χορηγείται από τη βιομηχανική επιχείρηση από μία φόρμα εργασίας ανά εξάμηνο, ένα αδιάβροχο και ένα ζευγάρι παπούτσια που ανήκουν στον εργοδότη και αντικαθίστανται όχι νωρίτερα από το έτος ή όταν φθαρούν. Επίσης χορηγείται ένα ζευγάρι γάντια εργασίας ανά τετράμηνο, με την προϋπόθεση ότι θα παραδοθούν τα φθαρμένα.

2. Αυτοί που τους χορηγούνται τα παραπάνω είδη υποχρεούνται να τα διατηρούν σε καλή κατάσταση.

Άρθρο 11

Ο Κανονισμός Εργασίας που ισχύει κάθε φορά στη Βιομηχανική Επιχείρηση εφαρμόζεται και για τα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 12

1. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, για οκτάωρο εργασία, αμοίβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 3.

2. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, εφ' όσον πραγματοποιήσουν υπερωριακή εργασία, αμοίβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 5.

3. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα δικαιούνται της τροφοδοσίας σε είδος που προβλέπεται από το Νόμο, για όσο χρόνο βρίσκονται σε ανοικτή θάλασσα.

Άρθρο 13

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών καταβάλλονται τα καθοριζόμενα από τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Δώρα Χριστουγέννων – Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 14

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών που έχουν συμπληρώσει ή που συμπληρώνουν τριετή υπηρεσία σε ρυμουλκά της ίδιας βιομηχανικής επιχείρησης, χορηγείται επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, σε ποσοστό 5% επί του βασικού μηνιαίου μισθού τους όπως διαμορφώνεται στο άρθρο 3 αυτής της Σ.Σ.Ε. με ανά εξάμηνο διακρίσεις για κάθε τριετία και μέχρι πέντε τριετίες το ανώτερο.

2. Χορηγείται επίσης στα πληρώματα των ρυμουλκών επίδομα γάμου σε ποσοστό 10% υπολογιζόμενο ομοίως στους βασικούς μισθούς.

3. Σ' αυτούς που λαμβάνουν μισθούς μεγαλύτερους απ' αυτούς που καθορίζονται από την παρούσα Σ.Ε.Ε. και ειδικά στο παραπάνω απ' αυτό που ισχύει ή πρόκειται να ισχύσει νόμιμο κατώτατο όριο, περιλαμβάνονται και συμψηφίζονται τα παραπάνω επιδόματα.

Άρθρο 15

Τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και έχει σ' αυτούς εφαρμογή η ναυτική νομοθεσία, ανεξάρτητα από το εάν ορισμένοι από τα πληρώματα είναι ή θέλουν να είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ λόγω έλλειψης προσωρινά ναυτικού φυλλαδίου.

Άρθρο 16

Σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθενείας, καταβάλλονται οι καθοριζόμενες από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία αποδοχές και λοιπές αποζημιώσεις.

Άρθρο 17

Οι αναλογίες κρατήσεως προς τα ασφαλιστικά ταμεία ΝΑΤ, ΤΗΛΚΕΝ, ΤΠΚΕΝ και ΙΚΑ βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο, κατά τη νόμιμη αναλογία.

Άρθρο 18

Στην περίπτωση που καταβάλλονται μισθοί ή ημερομίσθια ανώτερα από τα ελάχιστα όρια που καθορίζοννται στο άρθρο 3 της παρούσας, θα εξακολουθήσουν να καταβάλλονται.

Άρθρο 19

1. Η παρούσα Σ.Σ.Ε. με τις παραπάνω διακρίσεις θα ισχύει από 1.1.1991.

2. Η καταγγελία της παρούσας σύμβασης προϋποθέτει τετράμηνη προειδοποίηση από αυτόν που την καταγγέλει, για να υπάρξει επαρκής χρόνος συνεννόησης.

Ύστερα από όσα πιο πάνω συμφωνήθηκαν, συντάχθηκε σε πίστωση η παρούσα η οποία υπογράφεται όπως ακολουθεί, θα υποβληθεί δε αρμόδια για να κυρωθεί.

Τα Συμβαλλόμενα Μέλη
(υπογραφές)

Αριθ. 2324.18/1/91 (7)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 287/31.5.91 έγγραφο της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ), με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.5.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976.

3. Το απόσπασμα πρακτικών Διοικ. Συμβουλίου της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισιμού με αριθμό 329/23.5.91, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/76, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 29.5.91 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) Της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και

β) Της Πανελληνίου Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), εκτός από το άρθρο 19 το οποίο αντίκειται στο Σύνταγμα και τους Νόμους όσον αφορά στην ελευθερία στην πρόσβαση στην εργασία και το άρθρο 34 το οποίο προβλέπει οικονομική ενίσχυση συγκεκριμένου σωματείου εργαζομένων από εργοδοτικό σωματείο, γεγονός το οποίο είναι αντίθετο με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.1.1991 και λήγει στις 31.12.1991.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Ιουνίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Ν. 438/76

Εν Πειραιεί σήμερον την 29.5.91 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Τριαντάφυλλου Βενετόπουλου Α' Αντιπροέδρου και Διονυσίου Μιχόπουλου Γενικού Γραμματέα, δυνάμει του από 17.3.91 υπ' αριθ. 321 πρακτικού του Δ.Σ. του Σωματείου τούτου, και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσις με την επωνυμίαν Πανελλήνιος Ένωσις, Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ) νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Ιωάννη Παναγιωτόπουλου Προέδρου και Βασιλείου Μούγιου Αντιπροέδρου.

Συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδας και του Μεσογειακού χώρου, ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων και εν γένει των σκαφών των μελών του ΕΠΕΣΤ του Νόμου 438/76.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επί των ανω-

τέρω Τουριστικών Σκαφών εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε δραχμές.

Άρθρο 2

Μισθολόγιο

Μισθός Ενεργείας

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

Ναυτολογούμενος ως	10-100 κοχ.	100,1-300 κοχ.	300,1-500 κοχ.
Πλοίαρχος	103.832	103.832	118.041
Κυβερνήτης	73.521	83.919	83.919
Υποπλοίαρχος	-	89.516	89.516
Ανθυποπλοίαρχος	-	75.591	75.591
Ναύκληρος	-	62.389	72.788
Ναύτης	54.252	58.592	62.897
Ναυτόπαις	50.996	50.996	50.996
Μηχανικός Α'	103.440	103.440	117.260
Μηχανικός Β'	89.516	89.516	89.516
Μηχανικός Γ'	83.192	83.192	83.192
Μηχανοδηγός	72.788	77.472	77.472
Χειριστής	54.252	54.252	54.252
Μαθ. Μηχανής	50.996	50.996	50.996
Θαλαμηπόλος	55.744	62.028	62.028
Βοηθός Θαλαμηπόλου	50.996	50.996	50.996
Μάγειρας	62.389	72.787	72.787
Βοηθός Μαγείρου	50.996	50.996	50.996
Καμαριέρα	50.996	50.996	50.996
Διπλ. Θαλαμηπόλος	80.695	80.695	95.179
Διπλ. Μάγειρας	80.695	80.695	95.179

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας, σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τέτοιο αντίτιμο, ορίζεται σε δραχμές (1.000) χίλιες ημερησίως.

Άρθρο 4

Μισθός ασθενείας – Θέσεις νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επί τοις εκατό 90% του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

2. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε 95% του εις το άρθρο 2 της παρούσης, μισθού ενεργείας της Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

3. Οι Αξιωματικοί και τα Κατώτερα Πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ - ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός 15νθημέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος, παρά του Πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ., θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα από την Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυναότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικότερα μεταξύ του Πλοιοκτήτου και του Ναυτικού.

Άρθρο 6

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας (96) ημερών το χρόνο, υπολογιζομένης σε (8) ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγότερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντιστοιχούν κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις 1/22 του τρέχοντος μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον πλοιοκτήτη ή κατ' εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ., του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένην άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν αδείας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχήν αυτή από τον Πλοίαρχον (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικό η άδειά του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης αδείας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών καταργήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξι ημέρες ετησίως και υπολογίζεαι κατά τα ειδικότερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α. Η πρώτη του Έτους

β. Η εορτή των Θεοφανείων

γ. Η Καθαρά Δευτέρα

δ. Η 25η Μαρτίου

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η. Η πρώτη Μαΐου

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως

ι. Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε. Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίες τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλογεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τού-

των εν πλων και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλειάς του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13ο πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολουμένους την ημέρα (DAYMEN) διέπεται από τα αναφερομένας διατάξεις ημερών αργίας και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13).

Άρθρο 8

Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατώτερου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκετελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας

Σε κάθε Αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται από το πλοίο:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα - σεντόνια - κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια - σάπων κοινός ενός χιλιόγραμμου ανά δεκαπενθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως, ως πιάτα - πηρούνια - μαχαίρια - κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για την λήψη γευμάτων.

Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύματα των προσκεφάλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα τη συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδος προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθορισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίας και ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζόμενους επί των Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιαδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζομένων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθετη απασχόληση αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα του Σαββάτου για πλήρες οκτάωρο ορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού. Για κανονική οκτάωρη απασχόληση της Κυριακής η αμοιβή ορίζεται στο άρθρο 28.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο - Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνο όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον σε εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατό καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για τη συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας γενικώς, ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

5. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας του, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέσει το πλήρωμά του εν όλω ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων ή διαχείρισής του, αδιακρίωτς, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυναμένων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές, πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας εγγράφου απόδοσης λογαριασμού Πλοιάρχου εις τον Πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείρισή τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν Πλώ και εν λιμένι

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία ή πλείονας διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλώ από τις 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι της 06.00 της επομένης.

Άρθρο 12

Νυκτοφύλακες - Φύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06.00 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής-νυκτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα-νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μία από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συννενόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 13

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπερωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαινει τις τέσσερις ώρες έντος του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων δια της διαίρεσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τις ώρες της εκάστοτε ισχύουσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρο 14

Πρόσθετες εργασίες μη αμοιβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίες καταστρώματος:

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

β) Για την λίπανση των βαρούλκων.

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικείμενης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλοσόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανοστασίου:

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευμένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλακές του Μηχανοστασίου, εν πλώ δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

ΙΙΙ. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά των ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λ.π.

IV. Γενική Παρατήρηση:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεση όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του κανονισμού Εσωατερικής Υπηρεσίας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ. των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού, ή ειδικού κανονισμού για τα σκάφη του Σ.Ι.Ε.Τ.Σ., που τυχόν ήθελε συνταχθεί. Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκαμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρο 15

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασίμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλεια του πλοίου ως και εργασίες οπτήρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λέμβων του πλοίου στην θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 16

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 17

Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών. Ανα διήμερον θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ώρου, από την άφιξη του Πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξειδίου, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη ή του οριζομένου από αυτόν Αξιωματικού.

Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία σχετικά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχο ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και έκτακτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγραφών και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 18

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω και με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών, κ.λπ.).

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται υπό τα τακτικά μέλη της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ., (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιοκτήτου) ή οποιουδήποτε ναυτεργατικού σωματείου για τις αντίστοιχες ειδικότητες.

Άρθρο 20

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από το ΕΠΕΣΤ και

3. Από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.

Άρθρο 21

Ειδικό επίδομα οικογενειακής αγωγής

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με (1%) συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 23

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (Ν.Α.Τ. – Τ.Π.Α.Ε.Ν. – Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή εις τους έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ., αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (Ν.Α.Τ. – ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΝ-ΕΑ κ.λπ.), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες

και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση».

Άρθρο 25

Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλινόστηση συμφωνείται Επτάμηνη για την Μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του Υ.Ε.Ν., άλλως ισχύει ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 26

Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημίωσης οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη είναι:

α) Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου-Πλοιοκτήτου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού. Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης όμως δεν δικαιούται αποζημίωση λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής.

Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο - Πλοιοκτήτη, για υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 27

Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος

1. Στον πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και τον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης. Σε όλους τους ναυτολογημένους πάσης ειδικότητας Αξιωματικούς και Κατώτερα πληρώματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22, του μηνιαίου βασικού μισθού.

2. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και στον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό μπορεί να χορηγηθεί μηνιαίο δώρο επτά χιλιάδων δραχμών (7.000).

Άρθρο 28

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν ανερχομένην μηνιαίως σε ποσοστό (10) δέκα τοις εκατό επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 2 της παρούσης Σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα κάθε βαθμού και ειδικότητας, και για όλες τις Κυριακές ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 29

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινούπολης και των λιμένων της Κύπρου, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες που το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εις τους ανωτέρω λιμένες.

Άρθρο 30

Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1991 και λήγει την 31.12.1991.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερεις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω, η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 31

Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών Ναυτικών

1. Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση δύνανται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς τη φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών.

2. Αμοιβές συνομολογηθείσες κατ' αποκοπήν δεν σημαίνει ότι γεννούν δικαιώματα οποιασδήποτε αποζημίωσης πλην της δικαιολογουμένης από τους μισθούς του άρθρου 2 με τους οποίους πάντοτε υπολογίζονται.

Άρθρο 32

Εισφορές ΝΑΤ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων

Οι προς το ΝΑΤ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία εισφορές των Πλοιοκτητών και Ναυτικών, υπολογίζονται με βάση τους μισθούς της σύμβασης αυτών, και καταβάλλονται σε δραχμές.

Άρθρο 33

Εκπαίδευση ναυτικών – Σχολές – Διάφορα

1. Ειδικώς συμφωνείται ότι το ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ σε συνεργασία με το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και το ΕΠΕΣΤ, θα μεριμνήσει ώστε να οργανώσει και λειτουργήσει τμήματα σερβιτόρων - στιούαρτς, για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών, για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας, ώστε όλοι οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησής τους, να προσκομίζουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που να ικανοποιεί τις ΕΠΕΣΤ - ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2. Προϋποθέσεις της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ, και τον ΕΟΤ, θα μεριμνήσουν επίσης για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετότερο χρόνο, πέραν της εκπαίδευσης που θα παρασχεθεί από το Εργατικό Κέντρο Πειραιώς.

Άρθρο 34

Για κάθε ναυτολογούμενο ναυτικό όλων των βαθμών και ειδικοτήτων ο πλοιοκτήτης καταβάλλει για εισφορά στο ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ το ποσό των τριακοσίων δραχμών (300) το μήνα για όλους τους μήνες που διαρκεί η ναυτολόγηση, σύμφωνα με το ειδικό μεταξύ ΕΠΕΣΤ και ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ συμφωνητικό.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθησαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με το νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ε.Π.Ε.Σ.Τ.	Για την Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.
Ο Πρόεδρος ΤΡ. ΒΕΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	Ο Πρόεδρος Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ο Γεν. Γραμματέας Δ. ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ	Ο Αντιπρόεδρος Β. ΜΟΥΓΙΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ